

Türi valla kruusateede profileerimine 2024 – 2025.

1. Üldine

- Käesolev hanke tehniline kirjeldus määratleb hankelepingu esemeks oleva Türi valla kruuskateede profileerimise (edaspidi Töö) tegemise sisu, mahu ning Tööle esitatavate nõuete kogumi.
- Tehnilises kirjelduses on Türi Haldust nimetatud Hankijaks või Tellijaks. Isikut, kellega käesoleva hanke tulemusena kavatsetakse sõlmida töövõtuleping, nimetatakse Töövõtjaks.
- Töö sisuks on Türi valla kruusateede profileerimine ühe aasta jooksul. Töö eest tasumine toimub tunnihinna alusel vastavalt tegelikult teostatud mahule.
- Kõik Tööd teostavad masinad peavad olema varustatud GPS-seadmetega, mis võimaldavad jälgida masinate töötamise asukohta, liikumiskiirust ja läbisõitu. Andmed ja nende ajalugu peavad Tellijale olema tasuta nähtavad Türi Halduse Fleet Compleet keskkonnas.
- Arvestus tehtud tööde üle on tööaja põhine, mille aluseks on GPS andmete väljavõte. Töö teostamise asukohta (esimesele tee, millel profileerimist alustatakse) jõudmise aega masina parkimise kohast ja Töö teostamise asukohast (viimaselt teelt, millel Tööd teostati) lahkumise aega masina parkimise kohta ei arvestata tööaja arvestuse hulka.
- Profileeritavad kruusateed on tinglikult jagatud kolme piirkonda: Kärü, Türi ja Väätša piirkonnad.
- Türi valla kohalike teede olemiga on võimalik tutvuda Riikliku Teeregistri veebilehel: <https://teeregister.mnt.ee/reet/home>.
- Kruuskattega teede asukohaskeem on leitav: <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1UDYMQMRZJHhUXIFzyAAlbvqRNqwyw-Q&usp=sharing>
- Hankija eeldab, et Töövõtja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud hankedokumentatsiooniga ja käesoleva hankedokumendi lisades loetletud teedega ning seal valitseva olukorraga (sh teostanud põhjaliku välitöö kogu teedevõrgu osas), võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja tööde teostamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud piiravad ja tööde teostamist kitsendavad asjaolud.
- Töö teostamise perioodiks on mai 2024 kuni mai 2025.

2. Tööde teostamisel juhendatakse

- Tee seisundinõuded (majandus- ja taristuministri määrus 14.07.2015 nr 92);
- Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel 2019-003;

- Liiklusseadus;
- Muud asjakohased kehtivad õigusaktid, normid, standardid ja juhendid, samuti eelpool nimetatud õigusaktide muudatused.

3. Tööde kirjeldus

- Töö eesmärgiks on Türi vlla kohalike kruuskattega teede korrashoid (profileerimine) vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded.“ Teede nimekiri seisunditasemetega on toodud Lisas 2.
- Kõik kruusateed profileeritakse vähemalt kaks korda aastas. Kevadisel perioodil (aprill – mai) ja sügisel perioodil (august – oktoober). Vajadusel tellitakse Tööd ka suvisel perioodil.
- Töö tellimisel esitab Tellija profileerimist vajavate teede nimekirja ja asukohaskeemi.
- Töövõtja peab töödega alustama maksimaalselt kolme tööpäeva jooksul alates tellimuse saamisest.
- Teede profileerimise käigus tuleb täielikult välja lõigata kõik ebataasasused ja augud ning anda teele nõutud profiil. Ei tohi esineda vee äravoolu takistavat kruusa või pinnase valli ega roopaid ja ebataasasusi, vajadusel tuleb teepeenrad profileerida. Profileerimise käigus tee pinnal nähtavale tulnud suured kivid tuleb eemaldada.
- Kruusased vallid, mille terastikuline koostis on sobiv, tuleb laotada enne kruusatee profileerimist sõiduteele.
- Teostatud tööde kvaliteedi kontrollimisel võetakse aluseks „Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel 2019-003“.
- Juhendmaterjalid on leitavad Transpordiameti kodulehelt <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid>.

4. Tööde eest tasumine

- Teostatud tööde eest tasub Tellija teostatud Töö tunnihinna alusel alusel. Arve esitamise aluseks on Tellija poolt allkirjastatud teostatud tööde akt.

5. Töömahtude korrigeerimine

- Töövõtja peab arvestama asjaoluga, et Lisas 2 toodud töömahud on eeldatavad. Tellija jätab endale õiguse, kirjeldatud töid tellida mahus, mis vastab tegelikele eelarvelistele vahenditele.