

Türi valla kattega teede auguremont.

1. Üldine

- Käesolev hanke tehniline kirjeldus määratleb hankelepingu esemeks oleva kattega teede pragude ja auguremondi (edaspidi Töö) tegemise sisu, mahu ning Tööle esitatavate nõuete kogumi.
- Tehnilises kirjelduses on Türi Haldust nimetatud Hankijaks. Isikut, kellega käesoleva hanke tulemusena kavatsetakse sõlmida töövõtuleping, nimetatakse Töövõtjaks.
- Kattega teede ja tänavate asukohaskeem seisunditasemetega on leitav: <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/qpXtmlmd>
- Hankija eeldab, et Töövõtja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud hankedokumentatsiooniga ja käesoleva hankedokumendi lisades loetletud teedega ning seal valitseva olukorraga (sh teostanud põhjaliku välitöö kogu teedevõrgu osas), võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja tööde teostamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud piiravad ja tööde teostamist kitsendavad asjaolud.

2. Tööde teostamisel juhendatakse

- Tee seisundinõuded (majandus- ja taristuministri määrus 14.07.2015 nr 92);
- Maanteeameti juhise „Katete remondimeetodite valikupõhimõtted 2012-16“;
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (majandus- ja taristuministri määrus 13.07.2018 nr 43);
- Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel 2019-003
- Liiklusseadus;
- Muud asjakohased kehtivad õigusaktid, normid, standardid ja juhendid, samuti eelpool nimetatud õigusaktide muudatused.

3. Tööde kirjeldus

- Tööd teostatakse vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ ja Transpordiameti juhisele „Katendite remondimeetodite valikupõhimõtted 2012-16“.
- Kõik kasutatavad masinad peavad olema varustatud GPS seadmega. Tuleb tagada masinate liikumise jälgimise ning ajaloole igal ajal tasuta juurdepääsu võimalus Hankija poolt valitud teenusepakkuja keskkonnas. Võimalikud seadmete „peegeldamise“ kulud tasub Töövõtja.

- Täitematerjalina kasutada tardkivikillustikku fr 3/6 sideainena bituumenemulsiooni. Sügis/talvisel/kevadisel perioodil tuleb vajalik auguremont teostada külmseguga. Muude tehnoloogiate ja materjalide kasutamine tuleb Hankijaga eelnevalt kooskõlastada.
- Töö teostamisel tuleb tagada seisunditaseme nõuete täitmine. Teede nimekiri seisunditasemetega on toodud Lisas 3 Teede nimekiri.
- Kõik Tööd k.a killustiku järelkoristus peavad valmima lepinguperioodi lõpuks (31 mai 2026).
- Teede ja tänavate äärsed parklad kuuluvad teede töömahtude hulka. Muude parklate nimekiri koos seisunditasemetega on toodud Lisas 3 Teede nimekiri.
- Teostatud tööde kvaliteedi kontrollimisel võetakse aluseks „Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel 2019-003“.
- Juhendmaterjalid on leitavad Transpordiameti kodulehelt <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tee-korrashoid>
- Töövõtja kohustub tööde teostamise ajaks paigaldama ajutised ohust teavitavad liiklusemärgid. Märgid võib eemaldada peale töömaa puhastamist lahtisest killustikust.
- Lahtine killustik tuleb järelkoristada (killustik peab olema koristatud ja ära viidud) hiljemalt seitsmendal päeval pärast konkreetse tee või tänava parandamist.

4. Töömahtude korrigeerimine, tähtaja pikendamine, viimane osamakse

- Töövõtja peab arvestama asjaoluga, et teede nimekirjas (Lisa 3) toodud töömahud on eeldatavad. Hankija jätab endale õiguse, kirjeldatud töid tellida mahus, mis vastab tegelikele eelarvelistele vahenditele.
- Teede nimekirja või seisunditaseme muutumisel korrigeeritakse ka hinnapakumise mahutabelit.
- Mõjuvatel põhjustel võib poolte kirjalikul kokkuleppel Töö valmimistähtaega pikendada.
- Hankija tasub viimase osamakse pärast Töö lõplikku valmimist ja lahtise killustiku järelkoristamist.