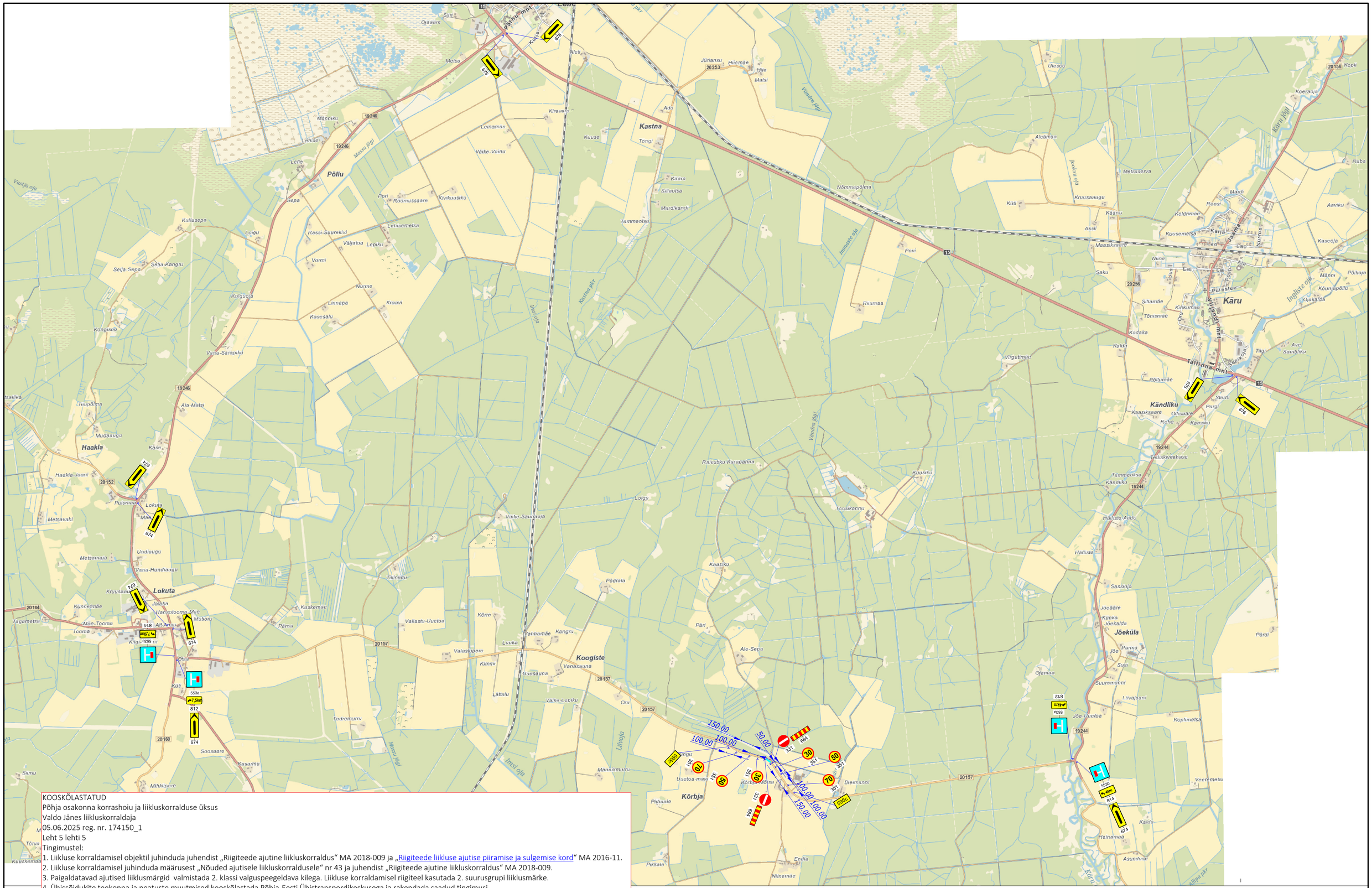

KOOSKÕLASTATUD
Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Valdo Jänes liikluskorraldaja
05.06.2025 reg. nr. 174150_1
Leht 5 lehti 5

Tingimustel:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009 ja „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“ MA 2016-11.
2. Liikluse korraldamisel juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
3. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgupeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
4. Ühissõidukite teekonna ja peatuste muutmised kooskõlastada Põhja-Eesti Ühistransportideksusega ja rakendada saadud tingimusi.
5. Märgid 596 „Liiklusteave" paigaldada vähemalt 3 päeva enne tee sulgemist.
6. Liikluse ümbersuunamine kooskõlastada kohaliku omavalitsusega. Tee sulgemisest teavitada päästeteenistust ja politseid.
7. Tagada jalakäijatele ohutu liikluskeskkond teesulgemise lõigul.
8. Vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda tee sulgemise luba.

TINGMÄRGID:

- Tööteoon
- Proj. ajutine liiklusmärk (158)
- Proj. ajutine liiklusmärgi post
- Ol.olev liiklusmärk (221*)

Warren Safety Ranna tee 17, Tabasalu 76901 tel: 603 2401 E-mail: info@warrensafety.com	Skeemi nr:	2505-29.5	Kuupäev: 27.05.2025
	Projekt:	Truupide ehitus	Leht 1 / Lehti 1
Kontrollis: S.Vahter KTN:149946	Asukoht:	Kõrbja küla, Kehtna vald, Raplamaa, Tee nr 20157, Lokuta-Jõeküla tee, km 7,423	Mõõtkava 1:20000
Koostas: K.Rütman			
Teiljа: Tariston AS Toompuiestee 35, 10133 Tallinn Mairo Org. tel: 5304 4937	Joonis:	Liiklusskeem	