

Jaama tänava rekonstrueerimisprojekti tutvustav koosolek

Türi Haldus kutsus huvilisi osalema Jaama tänava rekonstrueerimisprojekti tutvustaval koosolekul, mis toimus **kolmapäeval, 9. aprillil kell 17** Türi Halduse II korruse saalis (Viljandi tänav 13b, Türi).

Koosolekul osalejate nimekiri koos allkirjadega on Türi Halduse ruumides. Koosolekul osales 25 inimest. Koosolekul anti ülevaade projekti eesmärkidest, kavandatud töödest ning ajakavast. Koosolekul käsitleti järgnevat:

1. Sõidutee on kavandatud kitsamana, et rahustada liiklust. Tee on kahepoolse kaldega, kavandatud on külgestkaevud kõnnitee ja sõidutee kõnniteepoolse sõiduraja vee ära juhtimiseks. Restkaevudest juhitakse vesi tee alt torudega külakraavi. Projekteerija kinnitas, et toru peale jääb minimaalselt ca meeter.
2. Kiiruspiirang lõigul on projekteeritud 40 km/h (ettepanek tuli kaaluda ka 30km/h). Toodi välja, et Jaama tn kasutatakse juba praegu kiirendamiseks ja parem katend soosib nimetatud liiklemisviisi veelgi.
3. Kohalikud elanikud hindavad, et teel liigub hooajaliselt (kevad, sügis) vähemalt 20 rasket autot päevas, laadimisplatsid on kasutuses.
4. Kõnniteed laiendatakse ca 1 m (laius kokku 2,5 m) ja lastakse madalamale, et äärekivi kõrgus oleks mõistlik praeguse ca 25 cm asemel. Vajadusel tuleb likvideerida kõnnitee laiendusele ette jäävad valla maale rajatud hekid. Kõnnitee ja sõidutee vahele on kavandatud munakividest sillutisriba.
5. Geotehniline uuring näitab, et tee alla on osaliselt muld alles jäetud. See kaevatakse tööde käigus välja ja võimalusel kasutatakse kohtades, mis vajavad pinnasetäidet.
6. Tänavavalgustuse postid jäetakse praegusesse asukohta, sest eelarve ei võimalda nende ümber tõstmist. Kõnnitee alla nähakse ette tehnovarustus võimalikult väheste töödega ümber paigutamiseks. Likvideeritavate kannude asukohtades jääb lokaalne häiring. Tuli ettepanek sellisel kujul projekti mitte realiseerida ja teostada kõik tööd korraga.
7. Toodi välja vajadus kontrollida, kas kõik kaevud/liitumised on kõigil kruntidel olemas, et hiljem ei oleks vaja teed uuesti lahti kaevata. Lisaks on oluline vaadata üle, et liitumispunktid oleks realselt samas kohas, kus need on alusel näidatud.
8. Pöörata tähelepanu, et hoovist välja tagurdamine kergliiklusteele oleks ohutu.
9. Kalmistule jalgsi minejad on vallavalitsusele avaldanud soovi pinkide paigaldamiseks. Hetkel on projektis ette nähtud üks pink Roopa tn 2 kuuri juures. Pink tuleb ümber paigutada, sest samasse kohta on väljastatud projekteerimise tingimused mahasõidu rajamiseks. Pingid on ka kavandatava lõigu alguses ja lõpus.
10. Tänaval parkimist märkidega ei keelata, vajadusel saab seda hiljem reguleerida.
11. Jaama 19 vastu on kavandatud 3 parkimiskohta. Märkusena toodi välja, et need on puu juurte peal. Parkimine sulgeb ka Jaama tn 10 kinnistu juurdepääsu avalikult teelt. Vabaduse tn otsas olev parkla täidab raudteejaama parkla funktsiooni.
12. Puudub mahasõit Jaama tn 12 kinnistule.

13. Puudub mahasõit Jaama tn 16 (Elektrilevi OÜ alajaam) kinnistule.
14. Kaaluda võimalust, et Näituse tn pikendus raudtee suunas muuta tänavamaaks.
15. Täpsustada kraavi minimaalne kõrgus katendist ja näidata katendist läbi imbunud vee ära juhtimine muldkeha alumistest kihtidest.
16. Ehitusalaga külgnevate kinnistute omanikud kaasatakse läbi EHR keskkonna ehitusloa menetluses peale koosolekul projektis tuvastatud puuduste likvideerimist.
17. Ehitushange on kavandatud juunikuusse.

Täiendav info: Türi Halduse taristuspetsialist Margus Koll (margus.koll@tyri.ee) või ehitusprojekti koostaja Tea Tõnts info@vilprojekt.ee.

Protokollis: Inga Kärg