Türi valla kattega teede auguremont 2026-2027.

1. Üldine

1.1 Käesolev hanke tehniline kirjeldus määratleb hankelepingu esemeks oleva kattega teede pragude ja auguremondi (edaspidi Töö) tegemise sisu, mahu ning Tööle esitatavate nõuete kogumi.

1.2 Tehnilises kirjelduses on Türi Haldust nimetatud hankijaks. Isikut, kellega käesoleva hanke tulemusena kavatsetakse sõlmida töövõtuleping, nimetatakse töövõtjaks.

1.3 Kattega teede ja tänavate asukohaskeem seisunditasemetega on leitav: https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/qpXtm1md

1.4 Hankija eeldab, et töövõtja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud hankedokumentatsiooniga ja käesoleva hankedokumendi lisades loetletud teedega. Töövõtjal on soovitatav enne pakkumuse esitamist tutvuda tööde piirkonna ja kohalike oludega.

2. Tööde teostamisel juhindutakse

2.1 Tee seisundinõuded (majandus- ja taristuministri määrus 14.07.2015 nr 92);

2.2 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (majandus- ja taristuministri määrus 13.07.2018 nr 43);

2.3 Transpordiameti kehtivad asjakohased juhendid ja teehoiu tehnilised kirjeldused (sh „Korrashoiu järelevalve juhend riigiteedel“ (2025);

2.4 Eestis kehtivad asjakohased standardid (sh täitematerjalide ja sideainete standardid) ning muud asjakohased kehtivad õigusaktid, normid ja juhendid.

3. Tööde kirjeldus

3.1 Aukude ja pragude remont tuleb teostada pritskillustiku meetodil, kasutades mehhaniseeritud auguremondi seadet, mis on varustatud elektroonselt juhitava bituumenemulsiooni ja killustiku doseerimissüsteemiga.

3.2 Tööde teostamine:

- aukude tolmust puhastamine suruõhuga (vajadusel lisaks ka niisutusseadmega);
- aukude põhja ja servade ning pragude kruntimine bituumenemulsiooniga;
- aukude ja pragude täitmine bituumenemulsiooni ning graniitkillustiku fr 3-6 seguga;
- remonditud augu viimistlemine killustikuga;

3.3 Sügis-, talve- ja kevadisel perioodil (kui ilmastikutingimused ei võimalda pritskillustiku meetodi nõuetekohast kasutamist) tuleb ohtlik auguremont teostada külmseguga. Muude tehnoloogiate ja materjalide kasutamine tuleb Hankijaga eelnevalt kirjalikult kooskõlastada.

3.4 Töövõtja on kohustatud tagama kogu lepingu kehtivuse ajal teede vastavuse kehtivatele tee seisundinõuetele vastavalt majandus- ja taristuministri määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ ning käesoleva hanke Lisa 3 „Teede nimekiri“ kohaselt igale teele määratud seisunditasemele. Töövõtja peab korraldama tööde teostamise selliselt, et nõutud seisunditase oleks tagatud pidevalt kogu lepinguperioodi vältel. Teede ja tänavate äärsed parklad kuuluvad teede töömahtude hulka vastavalt Lisas 3 toodud nimekirjale.

3.5 Kõik tööd peavad olema lõplikult valmis lepinguperioodi lõpuks, s.o 30. juuni 2027

4. Nõuded seadmetele ja materjalidele

4.1. Kasutataval seadmel peab olema võimalus kontrollida emulsiooni kulu nii jooksvalt, kui võimaldama kulunud materjali koguse fikseerimist tööpäeva lõpus;

4.2. Kõik remonttöödel kasutatavad masinad peavad olema varustatud GPS seadmega. Töövõtja tagab hankijale tasuta, reaalajas ja pideva juurdepääsu masinate (ka patrullsõitudeks kasutatava sõiduki) liikumise ajaloo andmetele hankija veebikeskkonnas. Võimalikud seadmete andmeside või „peegeldamise“ kulud tasub töövõtja. GPS-andmeid säilitatakse vähemalt 24 kuud pärast töö teostamist.

4.3. Täitematerjalina kasutada tardkivikillustikku fr 3/6 sideainena bituumenemulsiooni C60B4 või C60B3. Materjalid peavad vastama standardite EVS-EN 13043 ja EVS-EN 13808 nõuetele.

4.4. Töövõtja kohustub tööde teostamise ajaks paigaldama ajutised ohust teavitavad ja kiirust piiravad liiklusmärgid (nt „Teetööd“, „Lahtine killustik“) vastavalt määrusele nr 43.

4.5. Töövõtja on kohustatud hankima jooksvalt informatsiooni lepinguga hõlmatud teede tegeliku seisukorra kohta ning korraldama selleks regulaarseid patrullsõite. Patrullsõidud tuleb teostada selliselt, et kõik lepinguga hõlmatud kattega teed läbivad kontrollsõidu vähemalt üks kord kalendrikuus. Patrullsõite teostav sõiduk peab olema varustatud GPS-seadmega.

5. Töömahtude arvestus, tähtaja pikendamine, viimane osamakse

5.1. Tehtud tööde arvestuse pidamise ja tööde akteerimise aluseks on kasutatud emulsiooni kogus kilogrammides ja lappimisseadme GPS-logi.

5.2. Töövõtja esitab hankijale akti koos igapäevaselt kulutatud bituumenemulsiooni kulu väljavõttega (kasutatava seadme näidu alusel). Liitrites mõõdetud kogus teisendatakse kilogrammideks tootja deklareeritud tiheduse alusel.

5.3. Kogemuslik keskmine kulunorm on 1 kg emulsiooni/10 kg killustikku. Antud näitaja on informatiivne ega kujuta endast lepingulist kvaliteedi- või mõõtmisnõuet.

5.4. Töövõtja peab arvestama asjaoluga, et teede nimekirjas (Lisa 3) toodud töömahud on eeldatavad. Hankijal on õigus tellida töid mahus, mis vastab tegelikele eelarvelistele vahenditele.

5.5. Mõjuvatel põhjustel võib poolte kirjalikul kokkuleppel Töö valmimistähtaega pikendada.

5.6. Hankija teostab tööde eest viimase makse pärast tööde täielikku ja kvaliteetset valmimist ja vaegtööde kõrvaldamist kogu lepingujärgselt teedevõrgult.