Türi valla kruusateede profileerimine 2026 – 2027.

1. Üldine

- Käesolev hanke tehniline kirjeldus määratleb hankelepingu esemeks oleva Türi valla kruuskattega teede profileerimise (edaspidi töö) tegemise sisu, mahu ning tööle esitatavate nõuete kogumi.
- Tehnilises kirjelduses on Türi Haldust nimetatud hankijaks. Isikut, kellega käesoleva hanke tulemusena kavatsetakse sõlmida töövõtuleping, nimetatakse pakkujaks.
- Töö sisuks on Türi valla kruusateede profileerimine ühe aasta jooksul. Töö eest tasumine toimub tunnihinna alusel vastavalt tegelikult teostatud mahule.
- Kõik tööd teostavad masinad peavad olema varustatud GPS-seadmetega, mis võimaldavad jälgida masinate töötamise asukohta, liikumiskiirust ja läbisõitu. Andmed ja nende ajalugu peavad tellijale olema tasuta nähtavad Türi Halduse Fleet Compleet keskkonnas.
- Arvestus tehtud tööde üle on tööaja põhine, mille aluseks on GPS andmete väljavõte. Töö teostamise asukohta (esimesele teele, millel profileerimist alustatakse) jõudmise aega masina parkimise kohast ja töö teostamise asukohast (viimaselt teelt, millel tööd teostati) lahkumise aega masina parkimise kohta ei arvestata tööaja arvestuse hulka.
- Profileeritavate teede asukohaskeem on leitav: https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/HKU27U6r
- Hankija eeldab, et pakkuja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud hankedokumentatsiooniga ja käesoleva hankedokumendi lisas 2 loetletud teedega. Pakkujal on soovitatav enne pakkumuse esitamist tutvuda tööde piirkonna ja kohalike oludega.
- Töö teostamise perioodiks on juuli 2026 kuni juuli 2027.

2. Tööde teostamisel juhindutakse

- Tee seisundinõuded (majandus- ja taristuministri määrus 14.07.2015 nr 92);
- Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel 2025;
- Muud asjakohased kehtivad õigusaktid, normid, standardid ja juhendid, samuti eelpool nimetatud õigusaktide muudatused.

3. Tööde kirjeldus

- Töö eesmärgiks on Türi vlla kohalike kruuskattega teede korrashoid (profileerimine).

- Kruusateed profileeritakse vähemalt kaks korda aastas. Kevadisel perioodil (aprill – mai) ja sügisesel perioodil (august – oktoober). Vajadusel tellitakse tööd ka suvisel perioodil (toodud sagedus väljendab eeldatavat vajadust ega kujuta endast garanteeritud mahtu).
- Töö tellimisel esitab hankija profileerimist vajavate teede nimekirja ja asukohaskeemi.
- Pakkuja peab töödega alustama maksimaalselt kolme tööpäeva jooksul alates tellimuse saamisest.
- Teede profileerimise käigus tuleb täielikult välja lõigata kõik ebatasasused ja augud ning anda teele nõutud profiil. Ei tohi esineda vee äravoolu takistavat kruusa või pinnase valli ega roopaid ja ebatasasusi, vajadusel tuleb teepeenrad profileerida. Profileerimise käigus tee pinnal nähtavale tulnud suured kivid tuleb eemaldada.
- Kruusased vallid, mille terastikuline koostis on sobiv, tuleb laotada enne kruusatee profileerimist sõiduteele.
- Teostatud tööde kvaliteedi kontrollimisel võetakse aluseks „Korrashoiu järelevalve juhend riigimaanteedel 2019-003“.
- Juhendmaterjalid on leitavad Transpordiameti kodulehelt https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid.

4. Tööde eest tasumine

- Teostatud tööde eest tasub hankija teostatud töö tunnihinna alusel alusel. Arve esitamise aluseks on hankija poolt allkirjastatud teostatud tööde akt.

5. Töömahtude korrigeerimine

- Pakkuja peab arvestama asjaoluga, et hankija jätab endale õiguse, kirjeldatud töid tellida mahus, mis vastab tegelikele vajadustele ja eelarvelistele vahenditele.