

Koolitranspordi (eriotstarbelise kommertsliiniveo) leping

Türi vald Türi Vallavalitsuse kui ametiasutuse, registrikood 75033460, kaudu (edaspidi *vald*), keda esindab Türi vallavanem Sulo Särkinen, kes tegutseb kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 10 lõike 2 ning § 50 lõike 1 punkti 2, Türi Vallavolikogu 28. mai 2026 määruse nr 10 „Türi valla põhimäärus“ § 2 lõigete 2 ja 3, § 44 lõike 1 punktide 1 ja 3 ning § 48 lõigete 3 ja 5 ning Türi Vallavolikogu 16. novembri 2017 määruse nr 8 “Türi Vallavalitsuse põhimäärus” § 13 lõike 1, § 14 lõike 1 punkti 2 ja lõike 4 punkti 5 alusel,

ja _____, registrikood _____, (edaspidi *vedaja*), sõlmisid alljärgneva eriotstarbelise kommertsliiniveo lepingu (edaspidi *leping*).

Valda ja vedajat nimetatakse lepingus eraldi ka *pool* või ühiselt *pooled*.

1. Lepingu sõlmimise asjaolud ja üldsätted

1.1. Eesti Vabariigi haridusseaduse § 7 lõike 2 punktist 8¹ tulenevalt on kohaliku omavalitsuse kohustus korraldada põhiharidust omandava lapse sõidu haridusasutusse ja tagasi (edaspidi ka *koolitransport*).

1.2. Ühistranspordiseaduse (ÜTS) § 4 lõike 5 alusel on õpilaste vedu õppeasutusse ja tagasi, mille puhul arveldatakse vedaja ja tellija vahel, eriotstarbeline liinivedu, mida korraldatakse tellijaga sõlmitud avaliku teenindamise lepingu või kommertsliiniveo lepingu alusel. ÜTS § 4 lõike 4 kohaselt on kommertsliinivedu liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu, välja arvatud avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatav sõitjatevedu. Seega on seadusest tuleneva ülesande täitmiseks (korraldada õpilaste vedu kooli ja koolist koju) õpilaste kindlal marsruudil, tellija määratud sõiduplaani järgi ning tellija tasumisel kooli ja koolist koju sõidutamiseks sõlmitav leping eriotstarbeline kommertsliiniveo leping.

1.3. Leping on sõlmitud väikehanke „Ajutise koolitransporditeenuse osutamine Türi vallas 2026/2027. õppeaasta alguses“ tulemusena. Hanke dokumendid on kättesaadavad Türi valla veebilehel.

1.4. Pooled lähtuvad lepingu täitmisel lepingu dokumentidest, võlaõigusseadusest, ühistranspordiseadusest, Eesti Vabariigi haridusseadusest ning nende alusel antud õigusaktidest. Kui lepingu dokumentides ilmneb vastuolu õigusaktidega, juhinevad pooled kehtivatest õigusaktidest.

1.5. Lepingu dokumendid on leping, lepingu lisad, pärast lepingu allkirjastamist lepingu muutmiseks vormistatud lepingu lisad ning lepingu täienddokumendid. Lepingu täienddokumente lepingule ei lisata, kuid neid arvestatakse ja neist lähtutakse lepingu täitmisel.

1.6. Lepingu lisad¹ lepingu sõlmimise ajal on:

1.6.1. lisa 1 – marsruudiplaan ja sõiduplaan _____;

1.6.2. lisa 2 – _____.

1.7. Lepingu täienddokumendid lepingu sõlmimise ajal on:

1.7.1. väikehanke „Ajutise koolitransporditeenuse osutamine Türi vallas 2026/2027. õppeaasta alguses“ hankedokumendid (edaspidi *hankedokumendid*);

1.7.2. vedaja esitatud pakkumus, mis Türi Vallavalitsuse _____ korraldusega nr ____ on tunnistatud edukaks.

1.8. Kõik lepingu dokumendid täiendavad üksteist. Ükskõik, millises dokumendis mainitud kohustus, tingimus või nõue on pooltele siduv. Kui lepingu dokumentide vahel on vastuolusid või võimaldavad need mitmesugust tõlgendust, lähtutakse tõlgendamisel järgmisest järjestusest:

1.8.1. leping ja pärast lepingu sõlmimist nõuetekohaselt vormistatud lepingu muudatused;

¹ Lisade arv, numbrid ja nimetused märgitakse vastavalt hanke osade marsruudiplaanidele ja sõiduplaanidele lepingu vormistamisel.

- 1.8.2. lepingu lisad, sealhulgas marsruudiplaanid ja sõiduplaanid;
- 1.8.3. hanketeade;
- 1.8.4. muud hankedokumendid;
- 1.8.5. valla poolt enne pakkumuste esitamise tähtpäeva kõigile pakkujatele samadel alustel avaldatud kirjalikud selgitused;
- 1.8.6. vedaja pakkumus.

2. Lepingu ese ja tähtaeg

- 2.1. Lepingu esemeks on õpilaste vedu eriotstarbelise kommertsliiniveo korras Türi valla territooriumil kooli ja koolist tagasi vastavalt lepingu lisades _____² toodud marsruudiplaanidele ja sõiduplaanidele (edaspidi ka *teenus*).
- 2.2. Teenust osutatakse 1. septembrist 2026 kuni riigihanke menetluse korras sõlmitud uue koolitransporditeenuse osutaja tegevuse alustamiseni, kuid mitte kauem kui 31. oktoober 2026. Teenust ei osutata riiklikult kehtestatud koolivaheaegadel ega muudel päevadel, mil vald teatab vedajale, et koolide töökorraldusest tulenevalt koolitransporti ei vajata.
- 2.3. Hankedokumentides märgitud päevased ja kogumahud on eeldatavad ega ole vedajale garanteeritud. Vallal ei ole kohustust tellida teenust kogu eeldatava mahu ulatuses. Vedajale tasutakse üksnes tegelikult tellitud, nõuetekohaselt osutatud ja lepingu kohaselt arvestatud liinikilomeetrite eest.
- 2.4. Vallal on õigus ühepoolset muuta marsruudiplaani, peatuste paiknemist ja sõiduplaani sellises ulatuses, mis on vajalik õpilaste tegelike transpordivajaduste tagamiseks ning mis ei muuda hankelepingu üldist olemust. Muudatuste tegemisel arvestatakse, et teenuse osutamise piirkond jääb samaks ning muudatus ei too kaasa teenuse sisulist laienemist võrreldes hankelepingu esemega.

3. Vedajale makstav tasu

- 3.1. Vald tasub vedajale teenuse osutamise eest _____ eurot ühe tegelikult ja nõuetekohaselt läbitud liinikilomeetri kohta. Hinnale lisandub käibemaks.
- 3.2. Liinikilomeeter on lepingu lisas toodud või valla poolt lepingu kohaselt muudetud marsruudil liini algpeatusest lõpp-peatuseni teenuse osutamisel läbitud kilomeeter. Liinikilomeetrite hulka ei arvestata sõitu vedaja tegevuskohast või sõiduki paiknemiskohast liini algpeatusse ega sõitu liini lõpp-peatuselt tagasi, samuti muid teenuse osutamiseks tehtavaid tehnilisi või tühisõite. Nimetatud kulud sisalduvad liinikilomeetri ühikuhinnas.
- 3.3. Liinikilomeetri ühikuhinnas sisalduvad samuti sõiduki korrasoleku tagamise kulud (sh tehnilise ülevaatuse ja muude õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise kulud), sõiduki ekspluateerimiseks vajalike vahendite (kütuse, õlide ja muude kulumaterjalide) maksumus, asendussõiduki kasutamise kulud ning teenuse osutamiseks vajalik ooteaeg.
- 3.4. Tasustatavate liinikilomeetrite arvestuse aluseks on lepingu lisas märgitud marsruudi pikkus, välja arvatud juhul, kui vald on marsruuti lepingu alusel muutnud. Muudatuse korral määrab vald muudetud marsruudi pikkuse kaardirakenduse või sõiduki tegelike sõiduandmete alusel ning teavitab sellest vedajat.
- 3.5. Vald tasub vedajale vedaja esitatud arve alusel. Vedaja esitab arve teenuse osutamisele järgneva kuu 10. (kümnenädaks) kuupäevaks. Arvel näidatakse marsruudi kohta läbitud kilomeetrid. Arve esitatakse masinloetaval kujul läbi operaatori.
- 3.6. Vedaja peab iga liini kohta arvestust teenuse osutamise kuupäeva, marsruudi, sõitude arvu ja tasustatavate liinikilomeetrite kohta ning esitab arvega koos valla nõudmisel arvestuse aluseks olevad andmed. Vallal on õigus nõuda sõiduandmeid või muid teenuse osutamist tõendavaid dokumente.
- 3.7. Vald tasub nõuetekohaselt esitatud arve 14 (neljateistkümne) päeva jooksul arve kättesaamisest.

² Lepingu lisad märgitakse vastavalt hanke osade marsruudiplaanidele ja sõiduplaanidele lepingu vormistamisel.

4. Vedaja kohustused ja õigused

4.1. Vedaja kohustub

- 4.1.1. osutama teenust lepingu punktis 2.2 märgitud perioodil vastavalt kokkulepitud marsruudiplaanile ja sõiduplaanile (lisad _____³);
- 4.1.2. osutama vallale lepinguga kokku lepitud teenust isiklikult ning tagama bussijuhi äraolekul või töövõimetuse korral bussijuhi asendamine pädeva bussijuhiga ja korraldama tema töö viisil, et oleks tagatud lepingu täitmine;
- 4.1.3. tagama teenuse osutamiseks sobiva, vähemalt samaväärse mahutavuse ja tehnilise seisukorraga asendusbussi kasutamise juhul, kui põhibuss ei ole sõidukorras;
- 4.1.4. teavitama viivitamatult valda asjaoludest, mis mõjutavad või võivad mõjutada oluliselt teenuste osutamist või ajendada valda muutma teenuse osutamiseks antud juhiseid;
- 4.1.5. tagama reisijate ohutuse ning kinni pidama õpilasveole kehtestatud nõuetest;
- 4.1.6. tagama omal kulul bussi korrasoleku, vajalikud ülevaatused ja dokumentatsiooni;
- 4.1.7. varustama omal kulul bussi vajalike kütte- ja määrdeainetega ning muude ekspluatatsiooniks vajalike vahenditega;
- 4.1.8. mitte nõudma transporditeenust saama õigustatud isikutelt teenuse osutamise eest tasu;
- 4.1.9. teostama kontrolli, et vahetult teenust osutavatel bussijuhtidel puudub lastekaitseseadusest tulenev lapsega töötava isikuna töötamise piirang ning vajadusel esitama valla nõudmisel vahetult teenust osutavate bussijuhtide nimed ja isikukoodid, et vald saaks teostada lastekaitseseaduse § 20 alusel päringu lapsega töötava isikuna töötamise piirangute puudumise kohta;
- 4.1.10. tagama, et kui selgub, et vahetult teenust osutaval bussijuhil on lapsega töötamise piirang, vastav bussijuht enam teenust ei osuta.

4.2. Vedajal on õigus

- 4.2.1. saada teenuse osutamiseks juhiseid, informatsiooni ja vajalikke dokumente;
- 4.2.2. saada teenuse osutamise eest lepinguga kokkulepitud korras ja tingimustel tasu.

5. Valla kohustused ja õigused

5.1. Vald kohustub

- 5.1.1. teavitama vedajat asjaoludest, mis mõjutavad või võivad mõjutada lepinguga määratud eriotstarbelist liinivedu;
- 5.1.2. andma viivituseeta vedajale juhiseid teenuse osutamiseks, kui vedaja neid nõuab;
- 5.1.3. maksma vedajale lepinguga ettenähtud alustel ja korras teenuse osutamise eest tasu;
- 5.1.4. teavitama vedajat teenuse osutamist või lepingu täitmist takistavast või takistada võivast vajalikust informatsioonist.

5.2. Vallal on õigus

- 5.2.1. saada vedajalt teenuse osutamise kohta vastavalt valla esindaja esitatud taotlusele informatsiooni;
- 5.2.2. anda vedajale vajadusel lepingu täitmise käigus juhiseid teenuse osutamise kohta;
- 5.2.3. kontrollida busside tehnilist ja sanitaarseisukorda;
- 5.2.4. küsida vahetult teenust osutavate bussijuhtide andmeid, et teostada lapsega töötamise piirangu puudumise kohta kontrolli;
- 5.2.5. kontrollida lepingu nõuetekohast ning marsruudiplaanile ja sõiduplaanile vastavat täitmist;
- 5.2.6. lugeda vedaja süül katkestatud ja asendusbussiga asendamata liin mittesõidetud liiniks. Vedaja süül katkestatud sõitude all mõistavad pooled muuhulgas katkestatud sõite bussijuhi joobes juhtimise, avarii või bussi tehnilise rikke korral. Sellisel juhul ei ole vedajal õigust nõuda mittesõidetud liini eest tasu.

6. Poolte vastutus

- 6.1. Pooled vastutavad lepingu mittetäitmisega või mittekohase täitmisega teisele poolele tekitatud kahju eest Eesti Vabariigi õigusaktides ja käesolevas lepingus sätestatud alustel ja korras

³ Lepingu lisad märgitakse vastavalt hanke osade marsruudiplaanidele ja sõiduplaanidele lepingu vormistamisel.

ning on kohustatud vastava kahju teisele poolele hüvitama.

6.2. Pooled on kohustatud enda lepingu rikkumisest tingitud teise poole tehtud kulutused hüvitama.

6.3. Kui vedaja rikub olulisel määral lepingust tulenevaid kohustusi (muu hulgas sõidu ärajäämine, põhjendamatu hiline mine, mittenõuetekohase sõiduki või juhi kasutamine, ohutusnõude rikkumine, asendusbussi tagamata jätmine, valla teavitamata jätmine), on vallal õigus nõuda leppetrahvi kuni 200 (kakssada) eurot igakordse rikkumise eest.

6.4. Leppetrahv ei vabasta vedajat kohustusest osutada kvaliteetset teenust või muudest lepingu kohustustest, ülesannetest või vastutusest, sh kohustusest hüvitada vallale rikkumisega tekitatud kahju. Vallal on õigus tasaarvestada oma leppetrahvinõuded vedaja tasunõuetega.

6.5. Kui pool ütleb lepingu üles põhjusel, et teine pool on korduvalt (rohkem kui kahel korral) rikkunud lepingutingimusi, võib lepingut ülesütlev pool nõuda teiselt poolelt ning teine pool on kohustatud maksma leppetrahvi summas kuni 1000 (üks tuhat) eurot. Lepingutingimuste rikkumine peab olema vormistatud kirjalikult. Tegemist on eraldiseisva leppetrahviga lepingu olulise rikkumise tõttu ennetähtaegse lõppemise põhjustamise eest ning seda võib nõuda lisaks konkreetsete rikkumiste eest määratud leppetrahvidele.

6.6. Vedajal on õigus nõuda vallalt viivist tasumisega viivitamise korral 0,03% tähtaegselt tasumata arve summast iga tasumise tähtpäeva ületanud päeva eest.

6.7. Pool ei vastuta kohustuse rikkumise eest, kui rikkumine on põhjustatud vääramatust jõust võlaõigusseaduse tähenduses. Pool on kohustatud teist poolt vääramatu jõu asjaolust viivitamata teavitama.

7. Lepingu kehtivus, muutmine ja lõppemine

7.1. Leping hakkab kehtima, kui selle on allkirjastanud mõlemad pooled.

7.2. Lepingut võib muuta üksnes poolte kirjalikul kokkuleppel, v.a lepingu punktis 2.4 märgitud juhul. Lepingu muutmisel lähtutakse riigihangete seaduses hankelingu muutmise kohta sätestatust. Kui lepingut muudetakse poolte kirjalikul kokkuleppel, jõustuvad need pärast mõlema poole allakirjutamist või poolte määratud tähtajal ning kirjaliku vormi mittejärgimisel on muudatused tühised. Kui vald muudab lepingut punktis 2.4 toodud põhjustel lepingut, teavitab ta sellest vedajat kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis vähemalt 5 (viis) tööpäeva ette. Kiireloomulisel juhul, sealhulgas kooli töökorralduse ootamatu muutumise või õpilase transpordivajaduse tekkimise või äralangemise korral, võib muudatusest teatada lühema tähtajaga, arvestades vedaja mõistlikke võimalusi muudatust täita.

7.3. Poolte lepingus märgitud kontaktisikute ja -andmete muudatusi ei loeta lepingu muutmiseks. Pool, kelle andmed muutuvad, teavitab sellest teist poolt kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil (soovitavalt e-kirjaga) 5 (viie) tööpäeva jooksul muutust tingivast asjaolust arvestades.

7.4. Leping lõpeb automaatselt riigihanke tulemusel sõlmitud koolitransporditeenuse osutamise lepingu alusel teenuse osutamise alustamise päeval või muul seadusest või käesolevast lepingust tuleneval alusel. Vald teatab vedajale uue teenuseosutaja tegevuse alustamise kuupäevast esimesel võimalusel, kuid võimaluse korral vähemalt 5 (viis) kalendripäeva ette. Etteteatamistähtaja järgimata jätmine ei lükka edasi lepingu lõppemist, kui pooled ei lepi kirjalikult kokku teisiti.

7.5. Vallal on õigus leping viivitamatult üles öelda, kui talle saab teatavaks, et vedaja on pannud ohtu õpilaste elu ja tervise. Eelnimetatud tingimusel lepingu lõpetamise juhul rakendub koheselt ka lepingu punkt 6.5 ning vallal tekib õigus nõuda vedajalt leppetrahvi ilma korduva lepingu rikkumiseta.

7.6. Kui vald muudab lepingu punktis 2.4 märgitud põhjustel ning muudatus põhjustab vedajale olulise ja ettenägematu tehnilise takistuse, teatab vedaja sellest viivitamata vallale ning pooled lepivad kokku muudatuse rakendamise viisis. Vedajal ei ole õigust keelduda muudatusest üksnes põhjusel, et muutub tegelikult läbitavate liinikilomeetrite maht, kui muudatus vastab lepingus sätestatud piiridele ja täiendavad kilomeetrid tasustatakse ühikuhinna alusel. Kui muudatus on niivõrd suur, et vedajal osutub võimatuks teenust osutada ilma, et see kahjustaks tema majanduslikke või muid huve, on tal õigus leping 30-päevase etteteatamisajaga üles öelda. Vedaja

peab lepingu ülesütlemist kirjalikult põhjendama. Vedaja on enne lepingu ülesütlemist kohustatud tegema vallaga koostööd teenuse katkemise vältimiseks.

8. Lõppsätted ja poolte andmed

8.1. Valla kontaktisik lepingu täitmisel on Türi Vallavalitsuse majandusosakonna juhataja. Leping sõlmimise hetkel Annely Grazer, tel 5322 9242, e-post annely.grazer@tyri.ee.

8.2. Pooltevahelised lepinguga seotud teated peavad olema kirjalikus vormis, välja arvatud juhtudel, kui sellised teated on informatsioonilise iseloomuga või mille edastamisel teisele poolele ei ole õiguslikke tagajärgi. Kirjalikud teated saadetakse teisele poolele posti teel lihtkirjana, e-posti teel või antakse üle allkirja vastu. Informatsioonilist teadet võib edastada telefoni või e-posti kaudu.

8.3. Leping on allkirjastatud digitaalselt.

8.4. Poolte andmed

Vald

Türi vald Türi Vallavalitsuse kaudu

Registrikood 75033460

Aadress Hariduse tänav 3

Türi linn, Türi vald

Telefon 384 8200

E-post vallavalitsus@tyri.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Sulo Särkinen

vallavanem

Vedaja

Registrikood _____

Aadress _____

Telefon _____

E-post _____

(allkirjastatud digitaalselt)

juhatuse liige